

La fièvre polaire mais surtout l'appel des glaces s'est fait ressentir dès mon premier contact avec elles. La glace me guide à travers un voyage d'apprentissage dans le monde maritime polaire qui dure depuis 10 ans aujourd'hui et dont la route est infinie. La co-fondation et co-gestion de Latitude Blanche a marqué une grande étape de ce parcours.

Bien Que la chance se provoque en partie, je dois reconnaître que

suite..... (Sophie GALVAGNON) -

j'ai eu beaucoup de chance avec mes rencontres notamment sur les profils d'experts et mentors de qui j'ai pu apprendre.

Je naviguais depuis plusieurs années sur les brise-glaces suédois l'hiver puis complétais l'année par des commandements sur des navires d'expédition polaire 12 passagers suédois de la compagnie Origo de plus petite taille l'été de manière à rester immergée dans la sphère glacée toute l'année.

Les brise-glaces m'ont apporté la rigueur des navires marchands et la meilleure école d'apprentissage de navigation et de manœuvre dans les glaces puis de l'analyse des paysages glaciers et des risques. Un niveau de technicité que je n'ai jamais retrouvé par ailleurs dans mes navigations polaires. Du concours, à la formation continue mais aussi par la pratique, j'ai pu profiter de par la transmission de réels aventuriers des glaces qui l'appréhendent et la comprennent de manière professionnelle avec un cumul de compétences de plusieurs siècles.

Puis l'été, sur des navires de taille moyenne à exploitation différente plus artisanale. Sur ces navires c'est surtout le volet de l'expédition et de la découverte d'une bulle arctique qui domine notre planète. Là encore, j'ai eu la chance d'apprendre d'un « pont » du milieu Kenth Grankvist. Un Commandant de première classe qui naviguait sur les premiers paquebots de croisière en péninsule Antarctique avec des touristes (Lindblad expedition au début des années 80). Il était devenu une référence dans le milieu de la grande croisière polaire avec des historiques parmi les plus denses et nombreux de passages records de la plupart des zones polaires. Il a ensuite et en parallèle fondé une des deux compagnies maritimes pionnières de l'expédition polaire de petite taille avec un ancien navire brise glace portuaire reconverti en navire d'expédition polaire touristique. Aujourd'hui cette compagnie possède trois navires et reste celle ayant le plus d'expérience dans ces zones septentrionales. J'ai eu la chance d'apprendre de ce grand homme, grand marin et grand explorateur de ce type de navigation, l'esprit d'expédition, le goût de la découverte, de l'émancipation du Commandement à devenir Armateur. Il a laissé cette graine germer en moi et m'a accompagné de manière paternelle lors des prémices de Latitude Blanche et de son lancement. La maladie l'a malheureusement emporté avant que nous puissions nous retrouver chacun avec son bateau dans la glace, au bout du monde pour une coupe de champagne.

Du modèle de voyage d'expédition à 12 passagers, il m'a tout appris et m'a toujours encouragée à développer ma signature et à garder cette passion pour la découverte et les défis polaires. Une expérience dans tous les cas extraordinaire devenue unique et bouleversante parfois selon les axes d'approche présentés.

En juillet 2021, j'ai eu l'honneur de recevoir la médaille de Chevalier de l'Ordre du Mérite Maritime.

Cette décoration, je la dois également à toutes ces « statures » uniques issues d'un milieu qui avait la volonté de transmettre sans limites.

A mon tour désormais de savoir transmettre...

Il reste tant à apprendre et à découvrir dans les pôles. J'ai appris que l'échange, la coopération, l'entraide sont des qualités indispensables à l'expédition moderne.

Il reste encore beaucoup d'inconnues sur les cartes pour s'arrêter !

(DM) – Merci Sophie,

Peux-tu également nous parler de tes projets pour 2022 ?...

(Sophie GALVAGNON) -

Mes projets ? travailler avec Jean-Louis Etienne sur son projet Polar Pod et son voilier polaire avitailleur. Ma mission consistera essentiellement à développer la structure de la compagnie maritime et à la gérer.

Ensuite je songe à réaliser du conseil dans le business polaire, c'est à dire aider des sociétés à se créer , à se développer, à devenir des compagnie maritimes etc ...

Ensuite j'ai beaucoup de rêves et d'idées, c'est un milieu qui bouge énormément avec une nouvelle génération très dynamique, qui souhaite briser les codes de l'existant, en particulier en Scandinavie Il y a probablement de belles aventures encore à provoquer.

Et puis...encore et toujours...embarquer, commander ! J'ai besoin de ma dose Arctique !

À suivre.....

réponses de Sophie reprises « mot à mot »