

IL Y A 60 ANS, 1960 - LANCEMENT DU PAQUEBOT FRANCE

La bibliographie et l'iconographie concernant le paquebot "France" sont si importantes qu'il nous a paru intéressant de ne revenir que sur le côté technique du lancement de ce navire mythique.

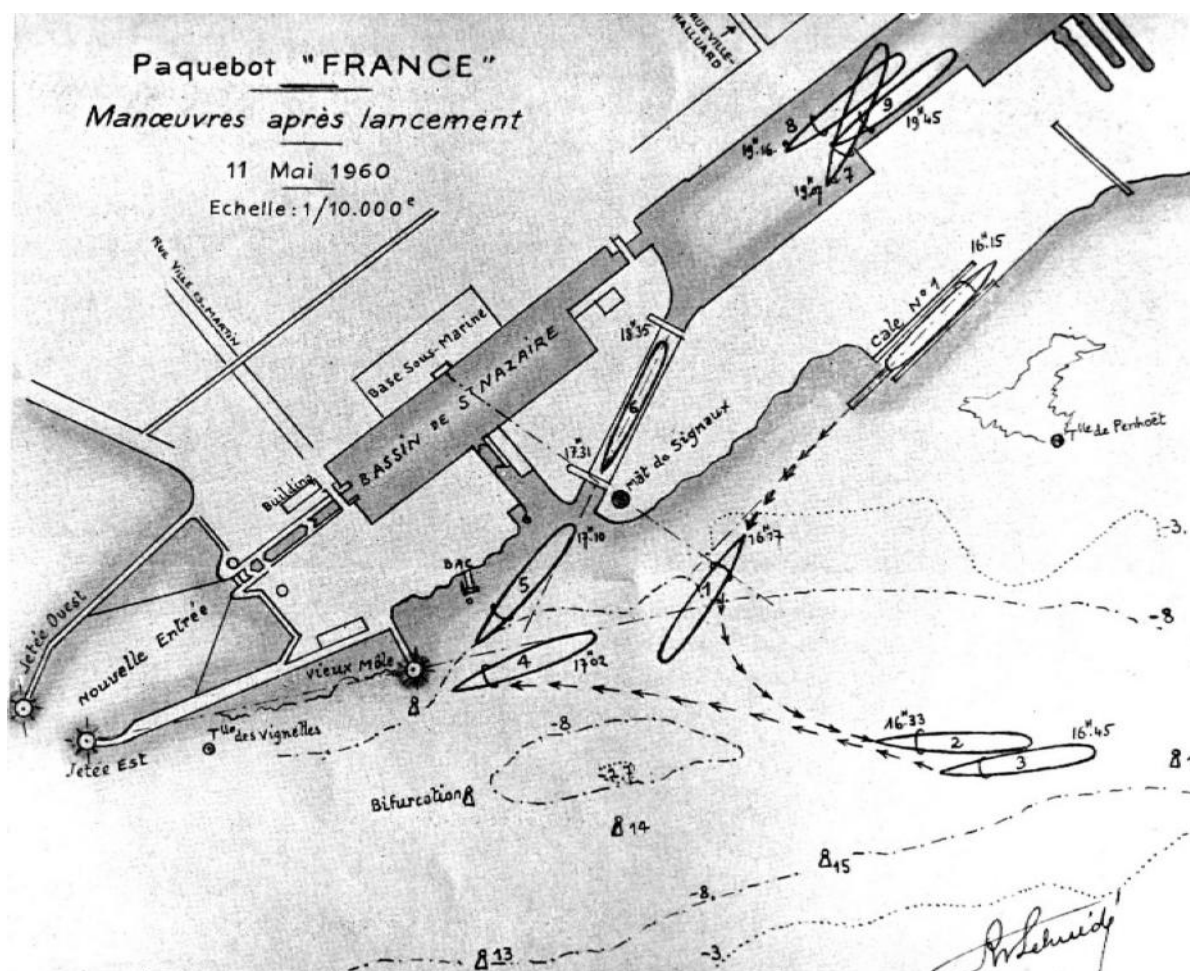
Aspect moins connu évidemment mais d'autant plus intéressant que les navires actuels ne sont plus lancés mais mis à flot par mise en eau de la cale sèche après assemblage de blocs préconstruits (plus de 50 par exemple pour les plus gros porte-conteneurs actuels).

1946	Début des études de construction pour la succession des paquebots " ILE DE FRANCE " & " LIBERTE ". La 1 ^{ère} alternative ; 1 gros navire ou 2 petits, la Cie et sa tutelle (l'état) choisirent la 1 ^{ère} solution.. Ensuite, 3 types de navires furent étudiés avec 2 critères, la durée de la traversée de l'Atlantique (la vitesse) et le nombre de passagers :
	1 / 6 jours 25.25 nds 1300 passagers
	2 / 6 jours 25.25 nds 2000 passagers
	3 / 5 jours 31.00 nds 2000 passagers
	Comme l'on sait, le choix fut celui de la dernière étude..
1952	Début des études (prix estimé 274 000 000 F).
1956	Par lettre du 25 juillet, commande du navire aux Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire-Penhoët : "Coque G 19" / 27.360.000.000 AF dont 7.660.000.000 AF de l'état.
1957	7 octobre ; mise sur cale N°1.
1960	11 mai ; lancement (coût final de construction 418 000 000 NF).

1960 - LANCEMENT

- Mars – Avril - La Compagnie Générale Transatlantique avait désigné le Cdt Georges Croisile comme Cdt titulaire du paquebot "France" qui a suivi la construction.
Le chantier avait choisi le Cdt Henri Le Huédé de la Cie Gle Transatlantique, à la retraite depuis peu pour être responsable du lancement.
Choix du lancement le 11 mai à 16h45 : 1^{er} jour de grande marée, pleine mer d'une marée de 5.50 m.
Préparation du chenal / Dragage.
Dégagement des terre-pleins / Installation des tribunes et des enceintes.
Accord du général de Gaulle de venir au lancement et de Mme de Gaulle d'être la marraine du navire.
Montage de la tribune (18 m de haut).
Organisation de 4 trains spéciaux, 9 avions et quelques milliers de voitures pour les invités.
Organisation de bus pour 2000 personnes...
Installation de 40 lignes téléphoniques pour les journalistes.
- 11 Avril - Fixation à la coque et aux colombiers de la couette vive (mobile) et début de la mise de la graisse (50 tonnes) entre celle-ci et la couette morte (fixe) jusqu'au 25 avril.
- 6 Mai - Début du serrage des languettes assurant la liaison entre le ber et le navire.
- 8 Mai - Début d'abattage des tins et des accores.
- 11 Mai - 15h 20 : Tous les tins sont retirés.
- 11 Mai - 15h 20 : Arrivée du cortège officiel, le général de Gaulle et son épouse et de Jacques Chaban-Delmas, président de l'Assemblée Nationale.
Accueil des officiels par René Fould, président des Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire-Penhoët et Jean Marie, président de la Compagnie Générale Transatlantique.
- 15h 30 : Réglage des montres et des chronomètres, début du compte à rebours.
- 15h 50 : Début de la cérémonie religieuse par Monseigneur Villepelet, évêque de Nantes qui le baptise.
- 15h 55 : Toutes les accores sont abattues / Essais des VHF avec les remorqueurs.
- 16h 04 : Abattage des clés de retenue (1).
- 16h 05 : Découpage des tôles de retenue, entre le bulbe et les colombiers (2).
- 16h 06 : Premier top aux remorqueurs.
- 16h 07 : Les postes des câbles de retenue sont en stand by (3).
- 16h 08 : Signal par pavillon aux remorqueurs.

- 16h 09 : Mise en route des extensiomètres.
- 16h14 : Top avec les remorqueurs / talkie-walkie.
- 16h 14 mn 30 s : Découpage des tôles de retenue terminé : Mise en route des extensiomètres (4).
Fermeture des vannes d'abattage des linguets de retenue (5).
- 16h 14 mn 55 s : Tout est ok, un voyant s'allume sur le pupitre demandant à Mme de Gaulle de couper
Le ruban tricolore qui retient la bouteille de champagne.
- **16h15 : Le paquebot «FRANCE» part....devant 100 000 personnes.**
L'activation des 4 vérins devant faciliter la poussée n'a pas été nécessaire (4).
- 16h 17 : Largage des câbles de retenue.
- 16h 22 : Les remorques sont tournées.
- 16h 33 : Le lancement considéré comme terminé (fin du 1^{er} évitage).
- 17h 30 : Accostage du navire dans la forme Joubert puis déhalage.
- 19h 49 : Accostage au quai de Penhoët.
- 20h 10 : Débarquement du commandant Le Huédé...

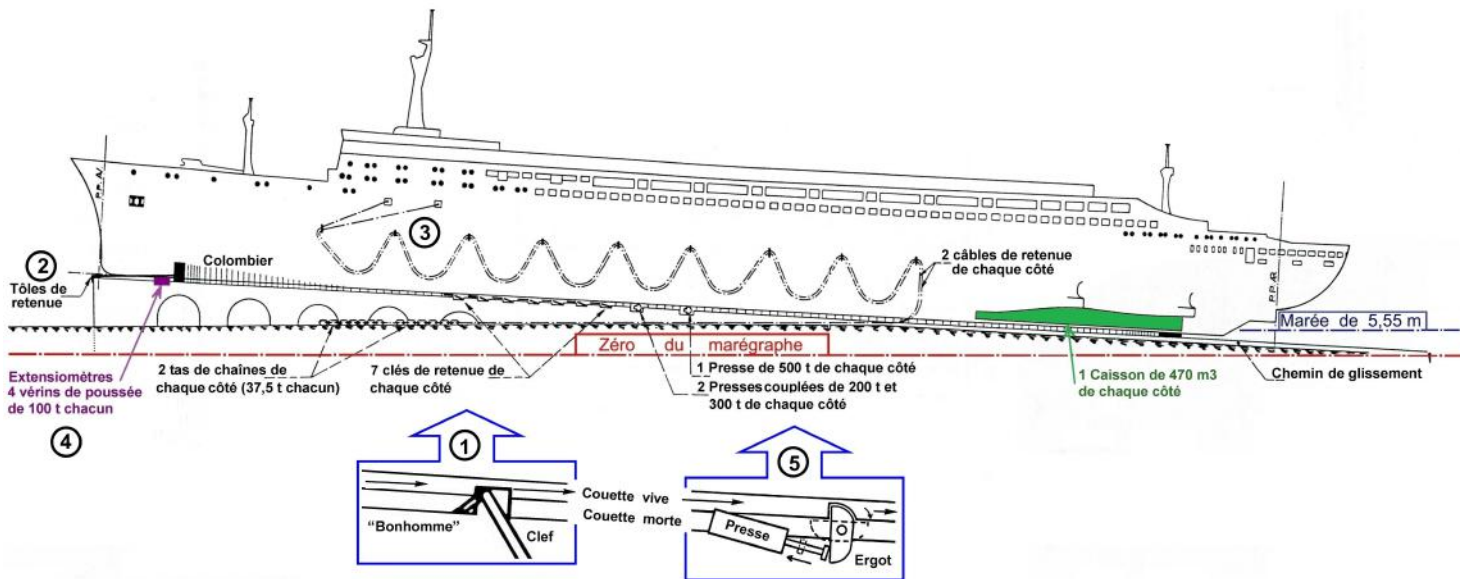


- 19 novembre 1961 - Départ de Saint Nazaire.
- 19 au 23 novembre 1961 - Essais en mer.
- 23 novembre 1961 - Escale inaugurale au Havre.
- 13 janvier 1962 - Départ du Havre pour le 1^{er} voyage (croisière aux Canaries).

Bibliographie (CDM) :

Documentation - Lancement du Normandie et du France / Marc Debray – Ingénieur Sce technique CGM.
Bulletins de la Compagnie Générale Transatlantique 1960.

- LANCEMENT DU PAQUEBOT "FRANCE" LE 11 MAI 1960 -



Quelques extraits de calculs (documents de M. Marc Debray - Ingénieur principal à la Transat :

Poids du navire (y compris le berceau)	32715 tonnes
Angle de glissement	3°9'
Surface de portage des couettes	1189 m ² (pression 2,750 kg/cm ²)
Force impulsive au départ	687 tonnes (force de retenue des presses de 2000 tonnes)
Distance à parcourir jusqu'au pivotement / brion	183,50 m
Vitesse maximum de glissement	9 m/s (17,5 nœuds)
Pression max sur le brion	8130 tonnes

