

DIEPPE



Fédération Nationale du Mérite Maritime Section de Seine Maritime - Délégation de Dieppe

Informations de la Délégation de Dieppe

du 09 février 2021

Toutes les activités restent suspendues à l'évolution du Covid 19

Chers adhérents dieppois,

Ai-je besoin de vous décrire le contexte actuel. La France frappée par le coronavirus a subi depuis un an plusieurs confinements et couvre-feux dans une situation géographique aussi imprévisible qu'aléatoire. Il faut, à la fois, ne pas tomber dans la lassitude mais encore moins dans l'imprudence.

Nos activités sont donc au point mort en attendant des jours meilleurs dont nul ne sait quand ils arriveront. Après avril 2020 et octobre 2020, notre réunion et notre repas de Dieppe d'avril 2021, n'auront pas lieu au nom du principe de précaution auquel tiennent les dieppois, d'autant que le programme national de vaccination, en son état actuel d'avancement, ne le permet pas.

La même perturbation est toute aussi réelle pour la section de Seine Maritime qui prévoit tenir son **Assemblée Générale de SMA** le **mercredi 14 avril** après-midi. Si allègement notable des règles sanitaires d'ici là, les adhérents recevront en temps utile les convocations et pouvoirs. Si les règles sanitaires ne le permettent pas, ils recevront les pouvoirs et les instructions de connexion, pour la réunion en visioconférence qui leur sera proposée.

Cette année, d'une façon ou d'une autre, lors de cette A.G. il sera procédé à l'élection des membres **du Bureau de SMA pour la période 2021-2024**. Les candidatures de ceux qui souhaiteraient faire partie du Bureau sont à nous signaler au plus tard le 15 mars.

Vous serez régulièrement informés. Merci de votre compréhension. Bien cordialement.

Michel QUENEL

Vice-Président délégué, secteur Dieppe/Le Tréport

Encore toutes nos félicitations aux deux récipiendaires dieppois qui ont été nommés Chevalier de l'ordre du mérite maritime par décret du 27 janvier 2021.



Pierre LEPILLER Chef mécanicien
honoraire de l'Armement Naval SNCF.



Fernand GOULEY Patron de pêche et
Chef de salon à l'Armement Naval SNCF.

Anglophone site World-today-news.com <Posted on 02/04/2021 >



World Today News

The story of a long-distance sailor from Dieppe



André Hamel, always attracted by the sea (Photo PN)

Portrait.

The local official of the National Federation of Merit has just handed over. **André Hamel**, a former long-distance sailor, looks back on his career and his 60 round-the-[world](#) tours.

Delegate of the Dieppe sector of the National Federation of Merit since 2015, the Dieppe resident André Hamel has just passed the torch discreetly on December 31, 2020 to another Dieppe resident, **Michel Quenel**, another chief engineer.

A long-distance sailor for thirty-three years from 1962 to 1995, André Hamel was active in the UGICT officer union of the Merchant Navy, affiliated to the CGT, then continued until 2009 as a permanent and voluntary secretary.

"I had set a limit, the time has come for me at 76 to take a step back, considers André Hamel. I remain a member, and I will support Michel for a while", while fulfilling his functions of administrator of the maritime circle "Mers et Marines", member of Admmac (Dieppe association of sailors and veterans sailors), but also of private consultant for maritime organizations. Or, at Dieppe town hall, a member of the local public services advisory commission.

Sixty times around the world

A long-distance sailor, André Hamel is proud of his career, he who, from the age of 4, intended for a career as a sailor. After having studied at the Saint-Charles school in Dieppe, the young André joined the Saint-Joseph school in Mesnières-en-Bray, then continued his studies to become a merchant navy officer. In 1962, at 18, he embarked as cadet on a steamboat on *Liberty Ship S/S TROARN* which transports 1,000 Renault Dauphine cars for the USA.

Then, he called at the "forts" (Richelieu, Saint-Pierre, Crevecoeur) when Dieppe was still the leading banana port in France.

He then continued his career on mixed cargo ships before ending it on container ships. At the time 2,400 boxes to be transported, *"Which was already a lot, against more than 22,000 today with still fewer people on board"*, he notes. *"I finished on the Pascal on the Singapore-Hong-Kong-Japan line."* During his career, André Hamel carried out 77 embarkations on 31 different ships, covered 1,290,000 miles, ie 60 times around the [world](#) at the equator, going to 62 different countries.

"History of seeing"

Once ashore, at the time of retirement, he made, with his wife Monique, a few trips to some of the countries he had discovered stealthily during stopovers, until his sudden death in 2011. And in 2018, he tested a cruise departing from Marseille on the *Costa Diadema*, *"History of seeing"*. *"Five thousand passengers, 2,800 crew members of all nationalities... We're on a big floating hotel, we don't step on each other, but it's swarming everywhere."* André Hamel's relationship with the sea is far from over.



Michel Quenel (in the centre) decorated with the french Maritime Merit Cross aboard the Hermione by André Hamel (on the right). On the left, captain Yann Cariou, commander of the Hermione

Le paquebot Arromanches ... "du Maréchal Pétain à la Marseillaise"

Saviez-vous que le paquebot Arromanches de la ligne Dieppe-Newhaven aurait pu s'appeler Vichy? Imaginons ce magnifique navire avec dans son sillage le portrait du Maréchal Pétain.

C'est en juin 1940 qu'aux Forges et Chantiers de la Méditerranée du Havre-Graville que le paquebot est mis sur cale pour les forces allemandes. En effet, les deux navires Londres et Arromanches qui devaient porter les noms de Dieppe et Newhaven, étaient déjà en construction lors de l'entrée des troupes allemandes au Havre le 13 juin 1940. Le premier de la série fut lancé sous le nom de Londres le 19 décembre 1941 alors que les premiers éléments de son sister-ship, renommé entre temps Vichy dans les dossiers, étaient en cours d'assemblage sur cale. Sa construction est abandonnée par manque de matériel. Le rythme des constructions avait comme un net ralentissement, car la marine allemande comptait utiliser les 2 navires comme mouilleurs de mines, après transformations. Renommé Lothringen, le Londres fut livré aux allemands sans empressement et en état d'achèvement incomplet. Le 31 juillet 1943, le navire qui n'était même pas en mesure de naviguer par ses propres moyens, fut remorqué jusqu'en Allemagne. Sa mise en service eut lieu le 18 novembre 1944.

Le temps passe, la guerre s'efface, la vie reprend son cours et en 1946 c'est le lancement du paquebot dont le nom nous rappelle le débarquement en Normandie.

Ce navire de 95 m de long, de 12 m de large et 3,15 m de tirant d'eau, (chiffres arrondis), c'est avec ses 22000 CV, à 24 nds, qu'il pourra bientôt transporter 1450 passagers entre Dieppe et Newhaven. C'est à parfaite réplique du Londres à l'exception du blindage de la coque, soudé par les allemands, au niveau de la ligne de flottaison lors de sa transformation.

En août 1947, le 10, il est livré sous le nom plus adapté d'Arromanches pour la SNCF. Il navigue sous pavillon français mais est géré par les britanniques.

Après de fidèles services sur la ligne, il quittera notre bonne ville de Dieppe en 1965 et devient Leto pour l'armement Nomikos, pavillon grec.

Mais notre bon vieux paquebot n'en a pas fini. Le 25 octobre 1970 il s'échoue sur l'île de Tinos. Il est enfloué puis désarmé en 1972. Il sera démolí en Grèce en 1973.

Sources: La Chouine / Jacques Laffosse - Newhaven-Dieppe Service / Peter Bailey et Claude Féron
Maîtres du Vent / Internet - Marines Guerre et Commerce / Revue n°36



Recherches internet par
Bernard Monnier

Le quai Henri IV à Dieppe

Puisque l'on a parlé du ferry « Arromanches » et du Transmanche, en complémentarité, à l'observation des deux photos ci-dessous, ce n'est pas sans intérêt que vous ferez la comparaison entre ce quai tel qu'il était au siècle dernier et tel qu'il apparaît aujourd'hui.



Le Lisieux et l'Arromanches



Depuis le 01 janvier 2021 c'est Michel QUENEL, Vice Président délégué de Dieppe, secondé par Bernard MONNIER délégué adjoint qui tiennent la barre de la Délégation de Dieppe de la FNMM. Vous trouverez leurs références ci-après.



QUENEL Michel Vice Président Délégué de Dieppe	5B Rue Jean Mauger 76200 DIEPPE	Fixe : 02 35 85 65 92 Port : 06 76 46 33 90	Mail : quenel.michel@wanadoo.fr
MONNIER Bernard Délégué Adjoint	3, Chemin des Hocquéus 76630 SAUCHAY LE BAS	Fixe : 02 35 85 70 42 Port : 07 83 59 03 94	Mail : mhmonnier@orange.fr

Rédacteur :

Michel QUENEL - Vice-Président, délégué de Dieppe de la FNMM - SMA - 5B rue Jean Mauger 76200 Dieppe - Tel 06 76 46 33 90 - Mail : quenel.michel@wanadoo.fr