

Mis en ligne le 4/02/2021 à 04:50

André Hamel : l'histoire d'un marin dieppois au long cours

Portrait. Le responsable local de la Fédération nationale du Mérite vient de passer la main. André Hamel, ancien marin au long cours, revient sur sa carrière et ses 60 tours du monde.



André Hamel, toujours attiré par la mer. (Photo PN)



Sur L'Hermione, André Hamel décore Michel Quesnel. (Photo PN)



En 1967, André Hamel revient à Dieppe sur le Fort Saint-Pierre.

Délégué du secteur dieppois de la Fédération nationale du Mérite depuis 2015, le Dieppois André Hamel vient de passer discrètement le flambeau le 31 décembre 2020 à un autre Dieppois, Michel Quenel, un autre chef mécanicien. Marin au long cours pendant trente-trois ans de 1962 à 1995, André Hamel a milité dans le syndicat d'officier UGICT de la Marine marchande, affilié à la CGT, puis a poursuivi jusqu'en 2009 comme secrétaire permanent et bénévole.

« Je m'étais fixé une limite, l'heure est venue pour moi à 76 ans de prendre du recul, estime André Hamel. Je reste membre, et je vais épauler Michel pendant quelque temps », tout en assurant ses fonctions d'administrateur du cercle maritime « Mers et Marines », de membre de l'Admmac (Amicale dieppoise de marins et marins anciens combattants), mais encore de consultant à titre privé pour des organismes maritimes. Ou, à la mairie de Dieppe, de membre de la commission consultative des services publics locaux.

Soixante fois le tour du monde

Marin au long cours, André Hamel est fier de son parcours, lui qui se destinait dès l'âge de 4 ans à une carrière de marin. Après avoir fait ses classes à l'école Saint-Charles de Dieppe, le jeune André intégra l'école Saint-Joseph de Mesnières-en-Bray, puis poursuivit son cursus pour devenir officier de Marine marchande. En 1962, à 18 ans, il embarque comme pilotin machine sur un bateau à vapeur le *Liberty Ship "Troarn"* qui transporte 1 000 voitures Renault Dauphine pour les USA. Puis, il fit escale sur les « forts » (Richelieu, Saint-Pierre, Crevecoeur) au temps où Dieppe était encore le premier port bananier de France.

Il poursuit ensuite sa carrière sur des cargos mixtes avant de la terminer sur des porte-conteneurs. À l'époque 2 400 boîtes à transporter, *« ce qui était déjà beaucoup, contre plus de 22 000 aujourd'hui avec toujours moins de personnes à bord »*, constate-t-il. *« J'ai terminé sur le Pascal sur la ligne Singapour-Hong-Kong-Japon. »* Durant sa carrière, André Hamel a effectué 77 embarquements sur 31 navires différents, parcouru 1 290 000 miles, soit 60 fois le tour du monde à l'équateur allant dans 62 pays différents.

« Histoire de voir »

Une fois à terre, à l'heure de la retraite, il a fait en compagnie de son épouse Monique, quelques voyages dans certains des pays qu'il avait découverts furtivement lors d'escales, jusqu'à son décès brutal en 2011. Et en 2018, il a testé une croisière au départ de Marseille sur le *Costa Diadema*, *« histoire de voir »*. *« Cinq mille passagers, 2 800 membres du personnel d'équipage de toutes nationalités... On est sur un grand hôtel flottant, on ne se marche pas dessus, mais ça grouille partout. »* La relation qu'entretient André Hamel avec la mer est loin d'être achevée.