

## **Élévation au grade d'Officier du Mérite Maritime de Monsieur Pascal POTREL**

(CROSS Jobourg, le 14 juin 2019)

Allocution de l'administrateur en chef de 1<sup>ère</sup> classe des affaires maritimes Jean-Pascal Devis,  
Directeur départemental adjoint des territoires et de la mer de la Manche

**Commandant**, – car « commandant un jour / commandant toujours ! » disait un vénérable Capitaine au Long Court de mes anciens...

**Monsieur le Directeur général**, – car ce sont vos fonctions actuelles, aux Abeilles...

**Monsieur POTREL**..., mais cela ne serait peut-être pas assez précis car, chez les POTREL, la mer c'est aussi une affaire de famille...

**Pascal**,

Vous êtes né le 20 août 1961 dans le Sud, et plus précisément à Granville, dans le Sud-Manche, berceau de votre initiation puis, au fil des années, de votre engouement et de votre passion pour les gens et les choses de la mer.

Vous grandissez littéralement avec une barre franche entre les mains, votre œil de marin s'aiguillant déjà dans les dédales de roches des îles Chausey, et c'est assez naturellement que vous vous destinez à une carrière de marin professionnel.

Au cours de la formation qui vous conduit au Diplôme d'études supérieures de la marine marchande, obtenu en 1987, puis lors des quelques années qui suivent, vous engrangez une expérience riche et variée qui s'avérera précieuse par la suite...

Cumulant les embarquements sur tous types de navire : chez DREYFUS et ses vraquiers, au pétrole pour TOTAL ou encore sur les Ro-Ro porte-conteneurs de l'armement DELMAS, vous vous forgez une solide connaissance de tout ce que le monde de l'industrie maritime compte de polyvalence et de diversité.

Aussi, lorsqu'en 1992 vous rejoignez Les Abeilles International, société spécialisée dans « *l'assistance en tous genres mais surtout quand c'est compliqué* », vous êtes déjà en capacité d'apprécier les points clefs d'une situation de danger au regard, notamment, des caractéristiques des navires impliqués.

Vous êtes donc plutôt bien armé pour embrasser la mission – et la cause – de votre nouvel armateur, mais cela ne suffit pas encore. Mieux que personne, les sauveteurs en mer savent que rien n'est jamais acquis, que l'on apprend tous les jours, et que chaque nouveau cas qui se présente cache des pièges et des risques qu'il va falloir tenter de déjouer.

**Il s'agit bien là d'un constat, et non d'une formule toute faite. Il prend tout son sens et son poids en ce mois de juin 2019...**

Pendant deux années, vous exercez les fonctions de capitaine d'armement adjoint et celles de « Salvage officer », ce qui vous permet de vous imprégner du fonctionnement bien sûr mais aussi de la « culture » des Abeilles avant d'accéder au poste de second capitaine à bord d'un remorqueur de haute mer.

**Ce nouvel embarquement marque durablement l'orientation d'une vie professionnelle que vous consacrez, depuis, à l'assistance et au sauvetage.**

Au cours de cette période, vous apprendrez et apprendrez encore, en intervenant dans les situations les plus délicates, et en contribuant aux opérations les plus complexes.

Du déséchouement du ferry STENA CHALLENGER, en 1995, au renflouement du chalutier usine FRANS HALS l'année suivante, du remorquage du vraquier CAPETAN TZANNIS, échoué à Anglet en 1997, à l'assistance du porte-conteneurs ROSA M qui présente une gîte dangereuse au large du Havre quelques mois plus tard, du convoyage de l'ATLANTIC RIVER, que vous menez après avoir été hélitreuillé à bord de ce navire, en 1998, à l'assistance portée au chimiquier italien IEVOLI SUN, qui a finalement sombré aux Casquets en 2001, vous multipliez les opérations...

Je m'abstiendrai de citer ici l'ensemble de ces interventions salvatrices, dont les équipages des navires concernés se souviennent davantage que les riverains des côtes, pourtant également préservées par cet immense travail de l'ombre.

**En 2001**, déjà riche d'une solide expérience, vous quittez les fonctions de second et devenez commandant de Remorqueur d'intervention d'assistance et de sauvetage.

« **Commandant de l'Abeille** » : voici là une des rares fonctions maritimes opérationnelles dont tout un chacun a entendu parler, bien au-delà des terres de marins.

On ne sait pas toujours, à Lyon ou à Tours, qu'il y a deux ou quatre « Abeille », on ignore assez largement, à Toulouse ou à Colmar, que plusieurs équipages se relaient pour assurer la permanence de la capacité d'intervention des Préfets maritimes... mais l'on sait – parfois confusément il est vrai – que le dernier recours quand une catastrophe menace les côtes françaises, c'est l'Abeille et son commandant !

Et, Commandant POTREL, à 40 ans, vous devenez celui-ci, et vous le resterez pendant près de quinze années...

Rassurez-vous, Mesdames et Messieurs, je ne me lancerai pas dans une longue, très longue, énumération des interventions conduites par Pascal POTREL, soit avec l'équipage de son remorqueur, soit en qualité de Salvage Master, mais ces quelques noms parleront-ils sans doute à plus d'un d'entre vous, qui tous faites partie de la grande famille du sauvetage en mer :

BYRON, COASTAL WATER (un « general cargo »), RENA, ALBATROS, ROKIA DELMAS, ENCOUNTER, ECE (un chimiquier), SONATA (un vraquier), ALYONA (un Ro-Ro), ICE PRINCE, ULRIKE G, ou encore FEDERAL MIRAMICHI, vraquier chargé de 23000 tonnes d'urée victime d'une avarie totale de propulsion dans le gros temps et mis en sécurité à Cherbourg par l'Abeille Liberté en janvier 2012...

La plupart de ces navires ont été sauvés et ramenés discrètement dans un port refuge, sans éclat, sans caméra, et certains ne l'ont pas été... mais l'engagement est toujours le même : total et déterminé. Vous savez tous ici de quoi il s'agit.

*Au-delà d'une liste d'événements de mer, au-delà des compétences techniques d'un commandant de remorqueur d'intervention ou d'un Salvage Master, tous ceux qui ont été amenés à te côtoyer Pascal, à travailler avec toi durant toutes ces années, et j'ai la chance et l'honneur de compter parmi eux – ce qui m'autorise à m'exprimer en témoin aujourd'hui – ont pu apprécier tes remarquables qualités humaines.*

Toujours disponible et ouvert à l'échange, fort de ses connaissances et de son expérience mais capable de doute, calme et serein même dans les situations les plus complexes et délicates, le commandant POTREL a toujours été un appui inestimable dès les premières phases d'analyse d'une anomalie survenant en mer.

Contribuant au plus haut degré à construire, à forger les décisions de l'autorité maritime, il s'est montré tout aussi pugnace et efficace dans leur mise en œuvre.

Après s'être distingué lors de multiples opérations dont je n'ai pu évoquer ici qu'une infime partie, après avoir contribué de façon déterminante à éviter plusieurs catastrophes majeures, en qualité de commandant de l'Abeille Liberté notamment, il quitte le bord en 2015 et devient « Senior Salvage Master », toujours au sein de la société Les Abeilles / Groupe Bourbon.

Un an plus tard, il est nommé directeur général de l'entreprise, poste dans lequel il poursuit aujourd'hui son engagement sans faille au service de la protection des marins, des navires et de l'environnement.

Très impliqué par ailleurs dans la vie maritime au sens le plus large, on retrouve Pascal POTREL dans les jurys de concours de pilotage et dans le conseil d'administration du Lycée maritime de Cherbourg. On le croise aussi régulièrement dans les coursives de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime, où les futurs officiers de la marine marchande bénéficient de ses conférences et, ainsi, d'une part de son expérience.

Commandant POTREL,

Pascal,

Pour l'ensemble de ce remarquable parcours, pour cet investissement de tous les instants, pour cet engagement personnel et professionnel au service de la communauté de « ceux qui sont en mer » et pour des qualités humaines reconnues de tous, vos pairs, collègues et amis sont heureux de partager avec vous, avec toi, ce moment de reconnaissance et de distinction.

Pascal POTREL,

au nom du Gouvernement de la République, nous vous faisons Officier de l'Ordre du Mérite Maritime.