

Fédération Nationale du Mérite Maritime
Section de Seine Maritime - Délégation de Dieppe

QUELQUES NOUVELLES AUX ADHÉRENTS DIEPPOIS

les activités de la Délégation de Dieppe

Activités restreintes pour cause de Covid 19

Covid 19

: Ai-je besoin de vous décrire le contexte actuel. La France frappée par le coronavirus a subi deux confinements et on ne voit pas le bout du tunnel sauf à une vaccination de masse pour laquelle bon nombre de français sont incompréhensiblement réticents !

Nos activités sont donc au point mort en attendant des jours meilleurs dont on ne sait quand ils arriveront. Notre impatience à organiser nos réunions et nos repas de Dieppe est réelle mais nous sommes dans une totale expectative.

André HAMEL

Michel QUENEL

Le Vapeur MAINE TORPILLÉ LE 21 NOVEMBRE 1917 Une plaque face à la mer

103 ans plus tard jour pour jour, une nouvelle plaque commémorative a été inaugurée pour rendre hommage aux 25 membres d'équipage ainsi qu'à la dizaine de militaires français et britanniques morts pour la patrie.

Autrefois apposée sur le mur de la Tour aux Crabes, celle-ci avait dû être enlevée lors des travaux de transformation entrepris par la municipalité.

Elle trône désormais face à la mer, sur le bâtiment de la station de sauvetage de la SNSM dieppoise, à l'entrée de la jetée ouest du port.



Les adhérents du Mérite maritime se sont trouvés un peu frustrés que leur organisation ne soit pas citée en début de cérémonie comme les autres ... ce qui n'est pas du fait de l'ADMMAC. Nous ne doutons pas que la mairie rectifiera à l'avenir !



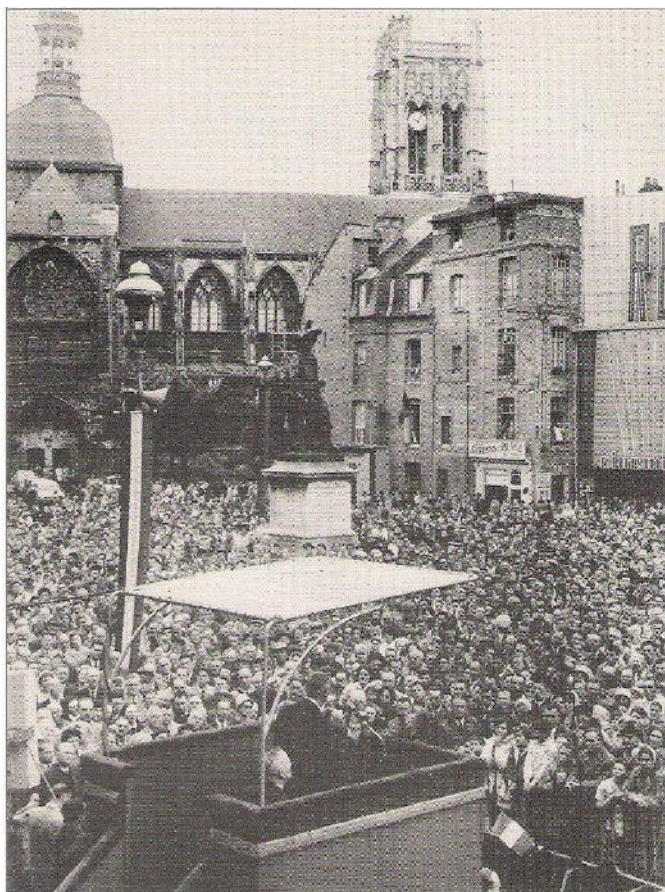
Dieppe, le 21 novembre 2020
 Cérémonie de pose de la plaque du "Vapeur" MAINE torpillé le 21 novembre 1917

DIEPPE

QUELQUES ASPECTS DE L'HISTOIRE DE DIEPPE, EN IMAGES,

Le Général de Gaulle à Dieppe 10 juillet 1960

Après un passage à la Chambre de Commerce, le Général de Gaulle s'adresse aux Dieppois, Place Nationale en présence de Etienne Gueirard, maire de Dieppe (1957 à 1965). Le Ministre des Transports, Robert Buron, faisait partie du voyage.



Le Général de Gaulle à Dieppe 10 juillet 1960.

André HAMEL : Souvenons-nous, J'avais 16 ans, j'étais sur la place nationale à Dieppe ce jour là. Tous les habitants de Dieppe étaient sur cette place où les rues avoisinantes. La foule était immense.


Cette année, commémoration des cinquante ans de son décès. HONORONS SA MEMOIRE.



Honorons en cette année 2020 la mémoire du Général De Gaulle à l'occasion du cinquantième anniversaire de sa mort. Vous trouverez, ci-dessous les liens sur son passage à Dieppe le 10 avril 1960.

Origine du Doc : <http://www.quiquengrogne-dieppe.com/2011/04/le-general-de-gaulle-dieppe-10-juillet.html>

Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder à l'article commémoration 50 ans de la mort de DE GAULLE
https://www.20minutes.fr/politique/2904355-20201109-colombey-deux-eglises-emmanuel-macron-commemore-lundi-50-ans-mort-gaulle?fbclid=IwAR2iX-I9fq2RhQXSF4Q92iFILs1rHLslhqsHo_GQvueSCvzX_qlaaeUH0GM

OUI, MOI, André HAMEL, natif de Dieppe, la première fois que j'ai voté en mairie de Dieppe, j'ai été fier de mettre dans l'urne un bulletin sur lequel était écrit **CHARLES DE GAULLE** parce que ce n'était pas le chef sectaire d'un parti. « **C'ÉTAIT « LA FRANCE »**. 

La vieille Marine à voiles



Marins français, à l'abordage !

Le 14 décembre 1798 se déroulait le combat du HMS Ambuscade et de la Bayonnaise. Une victoire française au panache : la corvette Bayonnaise fait route près de l'île de Ré quand elle est attaquée par une frégate anglaise, supérieure en volume et armement. Après trois heures de lutte, le combat semble perdu pour le navire français qui, malgré une explosion dans l'Ambuscade, tente de fuir. Mais, ragaillardi par son équipage, le Lieutenant de Vaisseau Jean-Baptiste Richer décide d'aborder la frégate ennemie.

Le beaupré de la Bayonnaise, abattu, servira de passerelle. S'engage alors un sanglant corps-à-corps où les Français prennent l'avantage.

A l'issue du combat, la Bayonnaise mise hors d'état de naviguer, son équipage rentre victorieux au port de Rochefort à bord de l'Ambuscade, prise de guerre dont le nom sera francisé en Embuscade.

Illustration : Louis-Philippe Crépin, Combat de la "Bayonnaise" contre la frégate anglaise "l'Embuscade", 1801, Paris, Musée de la Marine.

La nouvelle marine à gaz.



CMA CGM a annoncé le 17 décembre qu'en plus de la série des neuf 23 000 EVP au GNL, les cinq futurs 15 000 EVP qui seront affrétés coque nue à CSSC shipping et qui s'alimenteront en gaz à Fos, seront immatriculés au Rif.

Ces navires, futurs CMA CGM Patagonia, Kimberley, Everglade, Galapagos et Greenland, du nom de grands sites naturels exposés au changement climatique, seront livrés d'ici 2022 et à partir de la mi-2021 par le chantier chinois CSSC.

Exploités sur la ligne Asie – Moyen-Orient – Méditerranée MEX (Mediterranean club express), ils pourront s'alimenter en GNL à Fos à partir du futur microméthanier Gas Vitality du japonais Mol. Armé par V.Ships France sous pavillon français, ce navire sera mis en service fin 2021 dans le port méditerranéen sous affrètement de Total marine fuels global solutions.

En annonçant sa décision de mettre sous pavillon français ces cinq futurs navires, CMA CGM estime ainsi être « à l'initiative de la création d'une filière d'excellence française du GNL pour le transport maritime ». Sur les 26 porte-conteneurs au GNL que CMA CGM exploitera en 2022, dont 9 en propriété, 14 seront sous pavillon français.

Une formation dédiée aux navires au GNL

Outre ses neuf 23 000 EVP et six petits porte-conteneurs de 1 400 EVP affrétés par sa filiale Containership, CMA CGM aura onze porte-conteneurs de 15 000 EVP, les cinq affrétés coque nue à CSSC shipping et six à temps à Eastern Pacific shipping. Le premier, CMA CGM Tenere, livré en septembre sera suivi d'ici mi-2021 par les CMA CGM Scandola, Iguaçu, Bali, Symi et Arctic.

CMA CGM a mis en place un programme de formation en partenariat avec l'ENSM, pour les équipages des navires au GNL et travaille avec l'État pour développer des formations spécifiques. La formation d'un équipage complet nécessite 570 jours de formation et dure environ un an pour les officiers principaux.

La formation est à la fois théorique et pratique, avec la mise au point de trois simulateurs : un pour la passerelle, un pour la conduite du moteur, et un pour la gestion du gaz dans la cuve. À cette date, 160 marins français ont déjà été certifiés – 200 autres suivront – aux règles du recueil international de règles de sécurité applicables aux navires qui utilisent des gaz ou d'autres combustibles à faible point éclair (IGF).

CMA CGM estime ainsi « jouer un rôle moteur dans la formation et le développement des compétences liées au GNL dans notre pays, gage d'une flotte d'excellence ».

Adieu de André HAMEL

André HAMEL
44, Rue de la République,
76200 DIEPPE
Adhérent FNMM-SMA, carte n° 8341

Dieppe, le 18 décembre 2020



Monsieur le Président Christian QUILLIVIC
Section de Seine Maritime
Fédération Nationale du Mérite Maritime
Hôtel des Gens de mer
44, Rue Voltaire
76600 LE HAVRE

Objet : cessation d'activité d'André HAMEL de la délégation de Dieppe de la FNMM SMA.
Démission du mandat de membre du Bureau de SMA.

Monsieur le Président,

Pour raison de santé et d'âge (j'aurai 77 ans en 2021 et il faut savoir s'arrêter), afin de formaliser les échanges que nous avons eus sur ce sujet, je vous confirme officiellement l'arrêt de mon activité au sein de la délégation de Dieppe de la Fédération Nationale du Mérite Maritime, section de Seine Maritime, et ma démission du mandat de membre du Bureau de SMA à compter du 31 décembre 2020. Je reste membre de la section de Seine maritime et je réglerai ma cotisation 2021 en début d'année.

D'ici le 31 décembre 2020, je passerai la suite à mes successeurs, et principalement à Michel QUENEL qui fera fonction de « Vice Président délégué de Dieppe » assisté de Bernard MONNIER qui sera son adjoint. Il appartiendra au bureau de SMA, selon sa décision, d'officialiser ce changement.

Je remercie toutes celles et ceux qui m'ont aidé et soutenu ou tout simplement qui ont participé à nos activités. Je souhaite bon courage à Michel et Bernard, je connais leurs qualités et leur droiture donc je suis sûr que la délégation de Dieppe maintiendra le même cap que celui que nous avons tenu ensemble pendant 70 mois.

Amitiés à toutes et à tous.



André HAMEL
Officier du Mérite Maritime

A partir du 01 janvier 2021 c'est Michel QUENEL, Vice Président délégué de Dieppe et Bernard MONNIER délégué adjoint qui tiendront la barre.

Rédacteur :

André HAMEL – Vice-Président délégué de Dieppe de la FNMM section 76 - 44 Rue de la République Dieppe - Tel : 02 35 84 93 26 Email : hameland@wanadoo.fr