

**Mérite Maritime le 13 juillet 2019.**

**Monsieur David LEROY,**

**Cher David,**

C'est avec beaucoup de plaisir que j'ai accepté de te remettre les insignes du Mérite Maritime d'autant plus plaisir au marin toujours en activité.

Né à Cherbourg un 14 janvier, 25 ème du mois Nivôse du calendrier républicain, fils de marin pêcheur, notre ami Claude ton papa trop vite disparus après une belle carrière dans la pêche locale, et d'une maman mère au foyer. Je profite de cet instant pour rendre pour rendre hommage à Claude qui serait très fier aujourd'hui.

Ce jour du 14 janvier, il devait forcément y avoir déjà un peu d'eau salée dans tes veines. Dès que tu as su marché, et depuis ton âge de 3/4ans ton chemin tout tracé sont les quais du port de pêche de Cherbourg que tu arpentes avec ton père et bien sûr embarques sur les bateaux comme beaucoup de gamins de pêcheurs. C'était alors là encore la grande époque des chalutiers dits « classiques » nombreux dans le port. Et inmanquablement dès que tu le peux, tu effectues les débarques à la criée la nuit.

En 1980, malgré l'interdiction de ton père, tu participes avec ton oncle Jacques à la grande et dure grève nationale du mois d'aout, que les moins de 40 ans ne peuvent se souvenir, et à bord du « Batavia » tu assistes déjà à une bataille navale Franco/britannique entre chalutiers et les ferrys qui fréquentent le port grève mémorable à Cherbourg avec une fin tragique à Antifer.

A 10 ans première marée de 11 jours l'été avec ton père sur le premier « Fred-Eric-Jacky » à bord, Malade à crever dans notre jargon, « au moins tu as vu ce que c'est, et j'espère que tu ne feras pas ce métier lui dit son père ».

Mais le destin et surtout la vocation était en toi depuis tout petit, après une scolarité traditionnelle, à 15 ans passage obligé en 88 tu rentres à l'Ecole de Pêche ou tu passes brillamment ton Certificat d'Aptitude Maritime. A la sortie, pas de temps mort tu embarques comme « mousse » à bord du chalutier Lusevy pour faire tes armes. De 89 à 93, tu navigues alors sur le « Borée-Al » fleuron de la flottille locale avec Rogers Buisson une grande figure de la pêche cherbourgeoise. Rogers, que je salue devient ton

(2)

« mentor » qui te transmet tout son savoir-faire, il sera un homme important pour ta carrière qui te donneras les meilleurs conseils pour lors de l'achat de ton premier navire le « marie-Catherine » ensemble vous faites les premières marées, ça c'est tout à l'honneur de Rogers car fait rare dans la profession. Tout le monde ici, apprécie ta convivialité, et ton esprit de camaraderie.

S'il y a une vie sur la grande-bleue, à terre entre 2 marées il y a aussi une vie, et patatras, en 92 le coup de foudre pour une charmante blonde, fini le célibat ho ! Ils se connaissaient déjà, banc de l'école ensemble, mais Sophie toute petite fréquentait aussi la criée de Cherbourg, fille de mareyeurs estimés « Nono, et Marie-Claire Le Barbenchon ». L'union est célébrée en 96 à Saint-Vaast la Hougue. (Aujourd'hui village préféré des français). David jeune marié, travail 6 mois dans le mareyage avec ses beaux-parents en 93. L'appel des sirènes, et du grand large est trop fort, alors « sac à bord du Fred-Eric-Jacky cette fois avec fierté avec son père. En 95 'appel sous les drapeaux service militaire à Brest pendant 9 mois. Au retour de nouveau sur le Fred ! David à de l'ambition, il veut évoluer vers le commandement, et plus encore. Pour ce faire, il emménage en 98 avec Sophie à Lorient pendant 9 mois le temps de passer ses brevets obligatoires capitaine et lieutenant de pêche. L'air breton est bénéfique, car c'est la naissance en 98, du premier petit matelot Benjamin. La situation de David évolue très vite car comme on dit "il en « veut » à Bord du « Fred » il devient second et patron de remplacement, première quinzaine de patron en aout 98, et au mois d'octobre, fin décembre de cette même année, un compromis d'achat du marie-Catherine est signé à Concarneau. Le 1<sup>er</sup> avril 99, tu quittes avec Sophie, l'équipage et ton ami fidèle de la famille Dominique, le port de Concarneau.

Une Marinette Elise voit le jour en 2001. L'armement Marie-Catherine mène rondement ses affaires.

Mais en 2002, la réglementation maritime évoluant, tu es obligé de retourner sur les bancs du Lycée Maritime passer ton brevet de patron de pêche. C'est Claude, ton père qui patronnera le Marie-Catherine pendant cette période, Claude a rejoint l'Armement familiale en 2001 pour terminer sa carrière de marin bien remplie. En 2014, la famille fait l'acquisition d'une 2<sup>ème</sup> unité de pêche d'occasion le Maranatha. Mais tu es jeune et les navires vieillissent alors comme tu l'as toujours rêvé, l'armement se lance dans la construction neuve, en 2017 c'est l'arrivée du chalutier le « Maribelise » nom de la contraction des prénoms des 3 enfants (et de la

petite Marie Charlotte décédée en 96). Le port n'avait pas connu un tel événement depuis 1994 soit 23 ans l'arrivée est donc saluée par la filière locale de la pêche et les autorités portuaires. La construction neuve, n'est aujourd'hui pas une mince affaire dans le cadre très réglementé et rigide de Politique Commune des Pêches, il faut donc une volonté de fer pour franchir tous les obstacles et l'Armement Cherbourgeois a réussi brillamment les tous examens de passages. L'euphorie ne s'arrête pas là, Sophie et toi décidez de remplacer le navire Amiral le Marie Catherine. Administrativement « ouf » c'est plus simple car le navire amiral sort de la PCP, aujourd'hui il vit des jours heureux en Croatie et pêche de la crevette.

Bingo, en 2018, le navire flambant neuf est livré et bien sûr il porte le nom de « Marie Catherine II » tout un symbole dans ta carrière. Cette arrivée nouvelle contribue à conforter la pérennité de la pêche hauturière historique à Cherbourg et de toute la filière économique pêche locale, et génère la création d'emplois de marins.

David et Sophie ne mollissent pas, ils ont d'autres projets localement la réflexion est en cours. En plus de la charge importante du travail de l'armement tu t'impliques dans les structures des organisations professionnelles, Organisation de Producteurs Normands et le Comité Régional des Pêches pour défendre les intérêts de notre secteur. Moi personnellement, je me souviens de David, impliqué dans tous les combats et les mouvements sociaux de notre secteur et dieu sait qu'il y en eu depuis 1980 très durs, souvent violents, pour la sauvegarde de la pêche française. Notre filière, depuis 3/4 ans pêche retrouve une conjoncture favorable sur tout le littoral. Mais une ombre plane dans le tableau de ce renouveau c'est le foutu interminable BREXIT du « je t'aime moi non plus » avec tous ses rebondissements, qui laissent les flottilles hauturières dans la crainte d'une éviction des eaux britanniques avec une sortie sans accord. Nous en parlons souvent, et je connais tes craintes sur sujet, moi-même concerné avec les hauturiers de la Coopérative d'Armement. Quid après le 31 octobre ? Restons vigilants et surtout offensif le renouveau politique européen donne l'impression d'avoir occulté le BREXIT, alors attention au réveil difficile.

David, aujourd'hui l'Armement Cherbourgeois ruban bleu de la flottille hauturière, c'est 3 navires de pêche, 32 emplois dont 6 emplois à terre, une belle PME et une belle réussite. Bravo David pour ta carrière, qui force le respect. La distinction que tu vas recevoir largement méritée, t'honore

personnellement, et à travers toi, les équipages, l'armement, et tous les pêcheurs locaux.

**« Monsieur David LEROY au nom du Gouvernement de la République, nous vous faisons Chevalier du Mérite Maritime ».**

