



Copyright

# DIEPPE au Golf : Remise de 3 décorations Maritime

Lors de la réunion de Dieppe, le mardi 17 octobre 2023

## LES PHOTOS DE LA REMISE DES CROIX



Croix d'Officier à Pierre GALIEN par Michel QUENEL



Croix d'Officier à Georges BRUNET par Michel QUENEL



Médaille d'honneur des Marins à Jean-Pierre VINCENT par M. L'Administrateur Corentin DUMENIL



De g à dr : Georges BRUNET – Pierre GALIEN – Patricia RIDEL (Mairie) – Administrateur Corentin DUMENIL – Jean-Pierre VINCENT – Michel QUENEL (Délégué de Dieppe)

## Mérite maritime : trois Dieppois épinglés

Mardi 17 octobre, dans un restaurant de Dieppe, Pierre Galien, Jean-Pierre Vincent et George Brunet ont reçu une médaille du Mérite maritime. Les trois hommes ont ainsi vu leur carrière maritime honorée.

**PIERRE GALIEN.** Ce Dieppois a pris sa retraite le 19 juin 1985 après plus de 37 ans de navigation. Il a débuté sa carrière comme mousse à la pêche, puis au commerce à bord du *SS Alençon*. Titulaire de la médaille d'honneur des Marins et chevalier du Mérite maritime, il a été élevé au rang d'officier du Mérite maritime le 17 octobre.

« C'est pour son engagement dans la vie maritime, ses qualités humaines, son initiative littéraire et sa grande générosité qu'il a été élevé à ce rang », explique Michel Quenel, vice-président représentant la délégation de Dieppe du Mérite maritime. En effet, Pierre Galien est l'auteur du livre *L'Equipage* qui regroupe des souvenirs et des anecdotes de marins. Il a choisi de reverser ses droits d'auteur à la SNSM du Tréport, la SNSM de Dieppe et à l'association des chiens des guides d'aveugles.



Mardi 17 octobre, George Brunet (à gauche) Pierre Galien (2<sup>e</sup> à gauche) et Jean-Pierre Vincent (à droite) ont reçu une médaille du Mérite maritime.

**JEAN-PIERRE VINCENT.** Après avoir effectué son service militaire dans la Marine nationale sur le croiseur *Jeanne d'Arc*, il embarque en 1979 sur les dragues de Dieppe où il exerce les fonctions de matelot et d'ouvrier mécanicien. En 1980, sur la drague *Volkcrachth*, il doit faire face à une importante voie d'eau qu'il réussira à réduire avec l'assistance d'un remorqueur du dragage, grâce à un appoint supplémentaire de pompes d'assèchement.

En 1988, embarqué à bord

de la drague *Flandre* comme chef mécanicien, il doit combattre avec abnégation et courage un incendie à la machine qu'il réussira à circonscrire avec l'aide de l'équipage. Il terminera sa carrière au port autonome de Rouen au service dragage. « Son sérieux et sa compétence sont reconnus par ses employeurs », assure Michel Quenel. Jean-Pierre Vincent a reçu la médaille d'honneur des Marins.

**GEORGE BRUNET.** C'est pour deux actes de bravoure que

George Brunet a reçu la médaille de chevalier de l'ordre du Mérite maritime cadre A. Matelot à la pêche en 1968 sur le chalutier *Myrtille*, avec son patron Fernand Gouley, il porte assistance au pétrolier norvégien *Sitakun* en flammes près des côtes anglaises à la suite d'une explosion. Ils iront jusqu'à la limite de la nappe en feu pour recueillir 26 naufragés.

Le 25 janvier 1990, matelot à l'armement naval SNCF peu après le départ de Newhaven, le ferry *Chartres* subit un ouragan de force 12. Un mur d'eau fait exploser les sabords de la passerelle, dévastant les pupitres d'automatisme amenant le navire dans un stop total barre et machine.

« C'est avec courage et professionnalisme que George Brunet a fait un travail admirable renforçant le saisissage des semi-remorques malgré le roulis, le risque de chavirage de la cargaison et les coups de boutoir qui laissent passer des gerbes d'eau par la porte arrière », rappelle Michel Quenel.

● A. BdC.

Mise en page : André HAMEL

